

Le 15 février 2019

Communiqué de presse

1^{ère} pierre et 1^{er} rail pour la nouvelle plateforme de formation aux métiers du ferroviaire à Aubergenville (Yvelines)

Didier Kling, Président de la CCI Paris Ile-de-France, Pierre Bédier, Président du Conseil départemental des Yvelines et du GIP ActivityY', Xavier Gruz, Directeur du projet EOLE – NExTEO SNCF Réseau et Jacques Empinet, Président du Conseil d'établissement de L'ÉA, les écoles des éco-activités, ont posé aujourd'hui la première pierre et le premier rail de la plateforme ferroviaire de L'ÉA-ITEDEC à Aubergenville. Ce projet de 2,8M€, unique en France, formera entre 2019 et 2021, près de 300 apprentis et stagiaires aux métiers du ferroviaire.

L'Ile-de-France concentre la zone la plus dense en activité et projets ferroviaires. C'est un enjeu essentiel pour les entreprises et leurs salariés, pour les collectivités locales et les établissements publics, tous soucieux d'offrir les meilleures conditions de transport possibles sur ce territoire. Le Grand Paris Express, le CDG Express, Eole, la rénovation et l'entretien des réseaux sont autant de chantiers qui vont fournir pendant de nombreuses années de l'activité aux entreprises. Le nombre d'emplois de la filière va progresser de 4% entre 2020 et 2025, pour un besoin net de 13 750 recrutements dans les secteurs de la voie ferrée, caténaire et signalisation. Face à cette opportunité, un partenariat fort s'est engagé entre des acteurs qui veulent préparer l'avenir.

« Nous avons souhaité mettre en place ce projet unique en France sur le campus de notre école L'ÉA-ITEDEC, avec le soutien de nos partenaires, parmi lesquels le Conseil départemental des Yvelines, l'Agence d'insertion ActivityY', l'Etat et la DIRECCTE Ile-de-France, Bouygues énergie, Groupe ELTIA et EOLE/SNCF. L'objectif est d'aider les entreprises qui aménagent les transports ferroviaires pour les villes de demain à garantir la montée en compétences de leurs salariés et à recruter des jeunes formés à ces métiers d'avenir » explique Didier Kling, Président de la CCI Paris Ile-de-France.

Le Département des Yvelines et son agence ActivityY' qui financent la plateforme à hauteur de 1,15 million d'euros (soit 35%), y voient l'occasion de dynamiser la politique d'insertion professionnelle dans les Yvelines et de cibler les formations en fonction des besoins et métiers en tension.

« Notre agence d'insertion ActivityY' conçoit les contenus pédagogiques des formations avec L'ÉA-ITEDEC et les entreprises. Ce projet de plateforme facilite ainsi l'accès à des métiers d'expertise et porteurs d'avenir à tout type de publics : jeunes, bénéficiaires du RSA ou demandeurs d'emploi de longue durée » souligne Pierre Bédier, Président du Conseil départemental des Yvelines et du Groupement d'intérêt public ActivityY'. Les candidats en formation pourront bénéficier par la suite des emplois générés par les clauses d'insertion dans les marchés publics.

De son côté, la Direction du projet EOLE (prolongement du RER E vers l'Ouest), dont le maître d'ouvrage est SNCF Réseau, participe à hauteur de 29% du projet en apport de fournitures de matériels et matériaux, expertise etc... Elle s'est associée à la CCI Paris Ile-de-France car elle aura un très fort besoin en compétences d'ici 2024 avec des travaux qui généreront plus de 30 000 emplois directs. La maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau a l'ambition de consacrer plus de 700 000 heures travaillées aux personnes en insertion d'ici 2024 et un objectif de retour à l'emploi durable. « *Les questions d'emploi et de formation sont des priorités. Nous avons, avec cette plateforme, une occasion unique de créer des formations liées à nos métiers et d'atteindre nos objectifs : répondre à nos besoins croissants en compétences pour EOLE et plus largement SNCF Réseau tout en œuvrant efficacement pour l'insertion professionnelle et le retour à l'emploi durable* » ajoute Xavier Gruz, Directeur du projet EOLE.

Le ferroviaire en Ile-de-France - Chiffres clés

- 10% du réseau ferré national, 3 700km de voies, 70% des voyageurs et plus de 6 000 trains par jour.
- Plus de 40% de l'activité nationale dans le domaine ferroviaire concentrés dans la région.
- 1 299 km de Transilien, 587 km de RER, 220 km de métro à entretenir.
- Grand Paris Express : 200 km à construire d'ici 2024.
- Projet Eole : 55 km dont 8 km de voies nouvelles en tunnel et 47 km de voies existantes rénovées, 3,8 milliards d'euros investis pour les infrastructures (+ d'info www.rer-eole.fr).
- Prévision d'investissement dans ce secteur par la Région Ile-de-France : 1.5 milliard d'euros d'ici 2020

Relations presse :

CCI Paris Ile-de-France : Isabelle de BATTISTI – 01 55 65 70 65 - idebattisti@cci-paris-idf.fr

Département des Yvelines : Fabrice MADOUAS – 01 39 07 81 58 – fmadouas@yvelines.fr

Activit' : Marie-Laurence CHATEAU – 01 39 07 80 41 / 07 62 85 30 86 - MLChateau@yvelines.fr

Direction de projet EOLE : Armelle LAGRANGE - 06 18 51 62 06 - armelle.lagrange@rer-eole.fr