

Un début d'année 2021 très poussif pour l'économie francilienne

Déjà à la peine fin 2020 après avoir tout juste repris son souffle au cours de l'été précédent, l'activité francilienne a évolué très poussivement au 1^{er} trimestre 2021 ; surtout, l'Ile-de-France souffre encore plus que les autres régions de la crise sanitaire. Ainsi, la région-capitale n'a créé que 161 emplois salariés privés début 2021 tandis que l'emploi augmentait significativement au plan national et n'accuse qu'un repli de 1,2 % par rapport à fin 2019 (- 2,5 % en Ile-de-France). L'écart entre le taux de chômage francilien et le taux en France métropolitaine n'est que de 0,1 point, une faiblesse inédite depuis les années qui ont suivi l'éclatement de la bulle internet (2003-2005). Parallèlement, la fréquentation hôtelière dans la région a chuté de 80,9 % au 1^{er} trimestre 2021 et le trafic de Paris Aéroport est resté très limité (4,7 millions de passagers de janvier à mars derniers contre 23,7 millions à la même période en 2019).

Une situation économique toujours délicate dans le Val-de-Marne

A l'image des données observées au plan régional, l'activité du Val-de-Marne est restée affectée par la crise sanitaire au cours du 1^{er} trimestre 2021.

Les défaillances d'entreprises ont certes baissé mais ce résultat est en trompe-l'œil compte tenu des aides publiques. Le trafic passagers à l'aéroport d'Orly est un indicateur permettant d'apprécier l'impact de la crise sanitaire sur le secteur du tourisme : au 1^{er} trimestre 2021, la fréquentation de l'aéroport a diminué de 68,7 % par rapport au 1^{er} trimestre 2020.

Parallèlement, le chômage a stagné à 7,8 % tandis que le nombre de salariés a augmenté de 0,5 % comparativement au trimestre précédent. L'emploi dans les secteurs de l'industrie et du tertiaire marchand a enregistré des hausses de 0,4 % et 0,3 % tandis que la construction est resté le secteur le plus dynamique (+ 1,8 %).

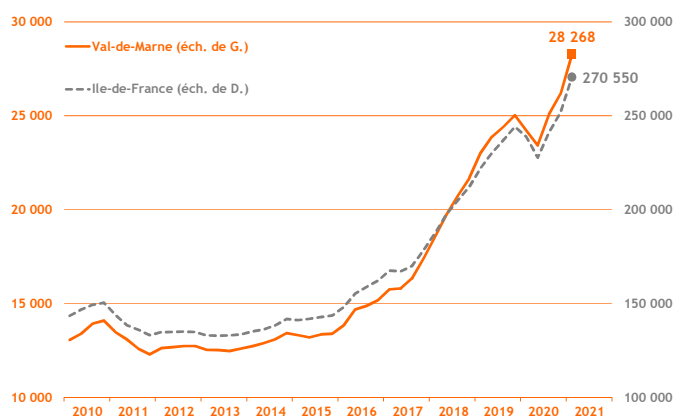
Démographie d'entreprises

■ Créations d'entreprises

(dernières données : 1^{er} trimestre 2021)

8 249 créations d'entreprises ont été recensées dans le Val-de-Marne au 1^{er} trimestre 2021 ; la dynamique est ainsi restée positive par rapport au 1^{er} trimestre 2020 (+ 34,2 %).

Tout comme au plan régional, cette tendance haussière dans le département a été particulièrement impulsée par les nouveaux micro-entrepreneurs (+ 42,2 % contre + 18,1 % pour les créations « classiques »).



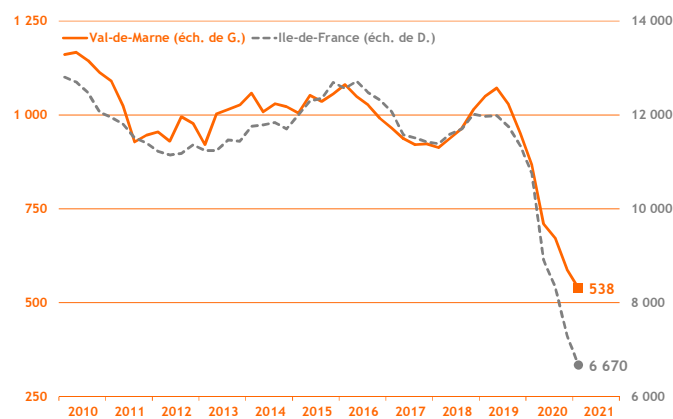
Source : Insee - Ile-de-France / cumul sur 4 trimestres glissants

■ Défaillances d'entreprises

(dernières données : 1^{er} trimestre 2021)

Au 1^{er} trimestre 2021, à 145 unités, le volume des défaillances d'entreprises est resté orienté à la baisse dans le Val-de-Marne : en comparaison avec le 1^{er} trimestre 2020, la baisse a été de 26,0 % dans le département.

Ce faible volume de défaillances, au regard de la situation économique, résulte des dispositifs d'aides publiques encore à l'œuvre.



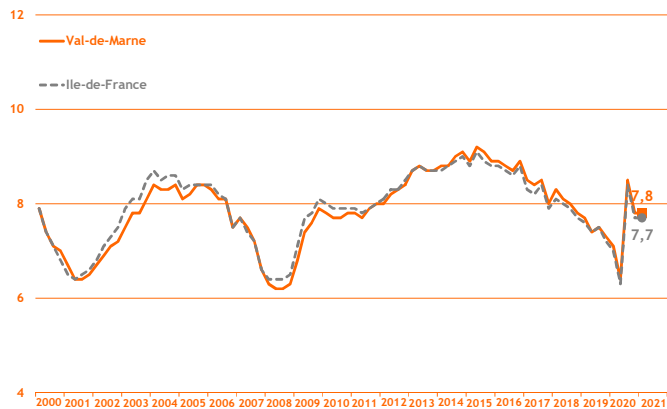
Source : Banque de France / cumul sur 4 trimestres glissants

■ Taux de chômage

(dernières données : 1^{er} trimestre 2021)

Au 1^{er} trimestre 2021, le taux de chômage du Val-de-Marne est resté stable par rapport au trimestre précédent à 7,8 %.

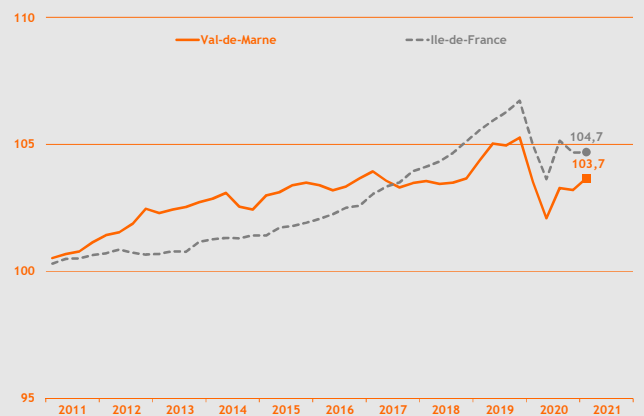
Cette tendance est similaire, que ce soit à l'échelle de la région Ile-de-France (7,7 %) ou à l'échelle de la France Métropolitaine (7,8 %).



Source : Insee - Ile-de-France / données cvs / en %

■ Emploi

(dernières données : 1^{er} trimestre 2021)



Source : Insee Ile-de-France / données cvs / base 100 au 4^e trimestre 2010

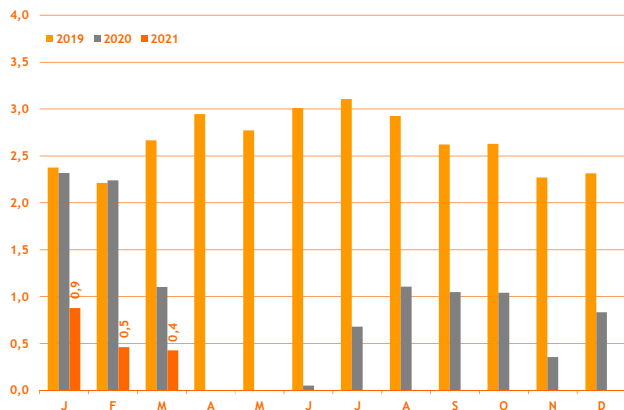
A 533 083 unités au 1^{er} trimestre 2021, le nombre d'emplois enregistré a augmenté dans le Val-de-Marne de 0,5 % par rapport au trimestre précédent (contre + 0,1 % au plan francilien).

Le secteur de la construction a enregistré la plus forte hausse (+ 1,8 % sur un trimestre) ; les secteurs de l'industrie et du tertiaire marchand ont aussi vu leurs effectifs augmenter mais de façon plus limitée (respectivement + 0,4 % et + 0,3 %).

Activité touristique

■ Trafic passagers à l'aéroport d'Orly

(dernières données : mars 2021)



Source : Groupe ADP / en millions

L'impact de la crise sanitaire sur tout le secteur du tourisme est violent. Après un arrêt total de trafic de passagers à Orly au mois d'avril et mai 2020 (premier confinement), le trafic s'est légèrement relancé pendant l'été 2020 avant de ralentir à nouveau en fin d'année (deuxième confinement).

Au 1^{er} trimestre 2021, l'aéroport d'Orly a vu transiter 1 772 071 passagers contre 5 662 133 passagers au 1^{er} trimestre 2020, soit une baisse de fréquentation de l'aéroport de 68,7 %.

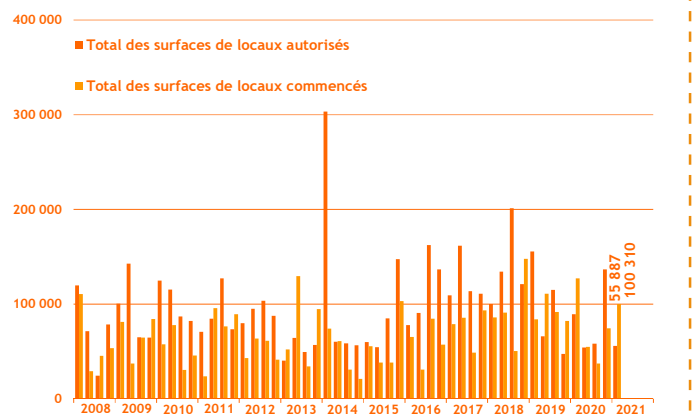
Construction

■ Construction d'immobilier d'entreprise

(dernières données : 1^{er} trimestre 2021)

Les surfaces d'immobilier d'entreprise autorisées à construire (55 887 m² au 1^{er} trimestre 2021) ont baissé dans le Val-de-Marne par rapport au 1^{er} trimestre 2020 (- 37,4 %). Les surfaces mises en chantier (100 310 m²) ont également diminué (- 21,1 % en glissement annuel).

Dans le même temps, à l'échelle de la région Ile-de-France, le secteur de la construction d'immobilier d'entreprise a connu des baisses moins importantes entre le 1^{er} trimestre 2020 et le 1^{er} trimestre 2021 : - 20,9 % pour les autorisations et - 1,8 % pour les locaux commencés.



Source : Sit@del2 / en m²