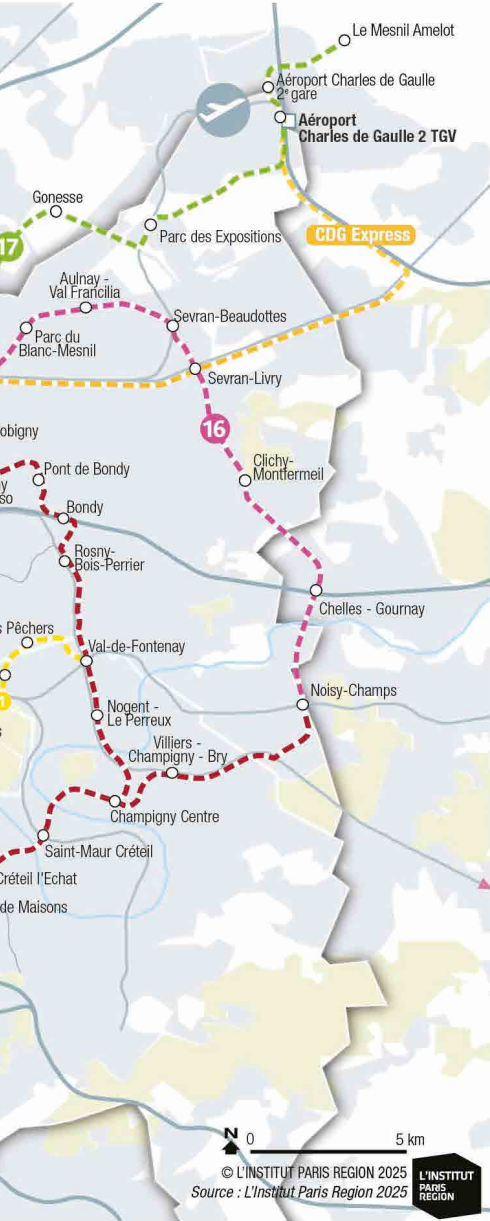




INFRASTRUCTURES ET TRANSPORTS

Le réseau du grand Paris à l'horizon 2035





Secteur cartographié



Prolongement de lignes

- Ligne 1
- RER E

Nouvelles lignes

- Ligne 15
- Ligne 16
- Ligne 17
- Ligne 18
- CDG Express

Réseau existant

- Métro
- Réseau ferré voyageur

- Réseau TGV
- Gare / halte TGV

Occupation du sol

- Espace bâti
- Espace boisé
- Autre espace
- Hydrographie

Trafic aérien en 2024

	2024	Évolution 2024/2023
Passagers (millions)	103,4	3,7 %
Roissy - Charles-de-Gaulle	70,3	4,3 %
Orly	33,1	2,6 %
Mouvements d'avions	664 673	1,6 %
Roissy - Charles-de-Gaulle	460 916	2,8 %
Orly	203 757	-0,9 %

Source : Aéroports de Paris

Immatriculations de voitures particulières neuves en 2024

	Immatriculations	Évolution 2024/2023
Île-de-France	363 412	0,4 %
France métropolitaine	1 755 167	-3,4 %
Part de l'Île-de-France	20,7 %	+0,8 point

Source : SDES , Rsvéro

Transports collectifs : nombre de voyages par mode (en millions)

	2023	Évolution 2023/2022
Ensemble Île-de-France	4 167	3,5 %
Modes ferrés	2 679	5,6 %
Trains et RER	1 267	5,9 %
Métro	1 411	5,4 %
Tramways	361	5,8 %
Bus	1 128	-1,8 %
Bus à Paris	208	-3,7 %
Bus en petite et grande couronne	542	2,2 %
Noctilien RATP	12	-2,4%
Noctilien SNCF	0,6	-60,4 %

Source : Île de France Mobilités d'après Optile, RATP, SNCF

Bilan 2024 trafic fluvial en Île-de-France

	Trafic	Évolution 2024/2023
de marchandises (en millions de tonnes)	18	-8 %
dont :		
BTP	9,1	
Céréales	2,4	
de conteneurs en EVP (équivalent vingt pieds)	183 559	-4 %

Source : Haropa

103,4

millions de passagers aériens
sont passés par l'Île-de-France
en 2024

Plus de

363 000

voitures neuves ont été immatricu-
lées en 2024 en Ile-de-France

La mise en service du tronçon sud de la
ligne 15 est prévue pour l'année

2026